

Betriebskennung

Bestehend aus Tragfähigkeits-Kennzahl und Geschwindigkeit-Symbol



Tragfähigkeit-Kennzahl (Last-Index / LI)

Die Tragfähigkeits-Kennzahl ist ein numerischer Code für maximale Tragfähigkeit eines Reifens.

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
50	190	65	290	80	450	95	690	110	1060
51	195	66	300	81	462	96	710	111	1090
52	200	67	307	82	475	97	730	112	1120
53	206	68	315	83	487	98	750	113	1150
54	212	69	325	84	500	99	775	114	1180
55	218	70	335	85	515	100	800	115	1215
56	224	71	345	86	530	101	825	116	1250
57	230	72	355	87	545	102	850	117	1285
58	236	73	365	88	560	103	875	118	1320
59	243	74	375	89	580	104	900	119	1360
60	250	75	387	90	600	105	925	200	1400
61	257	76	400	91	615	106	950	201	1450
62	265	77	412	92	630	107	975	202	1500
63	272	78	425	93	650	108	1000	203	1550
64	280	79	437	94	670	109	1030	204	1600

Geschwindigkeits-Symbol (GSY)

Das Geschwindigkeits-Symbol weist die Höchstgeschwindigkeit aus, bei welcher der Reifen die der Tragfähigkeits-Kennzahl entsprechende Tragfähigkeit hat.

GSY	Höchstgeschwindigkeit für Pkw-Reifen
M	130 ¹⁾
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300
ZR	über 240

GSY	Referenzgeschwindigkeit für NFZ-Reifen
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210

¹⁾ Wird in der Regel nur für spezielle Reservereifen bei deren Qualifikation nach ECE-R-30 angewendet. Nach der ECE-Regelung 64 für den Einsatz spezieller Reservereifen dürfen auch diese höher qualifizierten Reifen nur bis zu max. 80km/h eingesetzt werden.